



Visualisierung: © plajer & franz project gmbh

## Presseinformation

### **Erster Spatenstich: Neues Autohaus der mobilforum Gruppe in Dresden/Kesselsdorf**

- Cadillac, Corvette, Camaro und Infiniti künftig unter einem Dach
- neuer Standort der mobilforum Gruppe in vorteilhafter Lage
- Ralf Rother, Bürgermeister von Wilsdruff: „beste Standortvoraussetzungen“
- Tobias Kaboth, Geschäftsführer mobilforum Gruppe: „Autohaus mit überregionaler Ausstrahlung“
- 2.583 m<sup>2</sup> Grundfläche, Tiefgarage mit 44 Stellplätzen, zwei Showrooms und sechs Arbeitsplätze in der Werkstatt
- markentypisches Design von Cadillac und Infiniti

#### **mobilforum Lausitz GmbH**

Bautzener Straße 113, 01877 Bischofswerda  
Deutsche Bank Dresden  
IBAN: DE95 8707 0024 0600 0533 00  
BIC: DEUTDE33HAN  
Geschäftsführung: Tobias Kaboth, Michael Hesse  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Dresden  
HRB 29038, USt.-IdNr. DE 271 780 457

#### **mobilforum Mittelsachsen GmbH**

Häuersteig 25, 09599 Freiberg  
Deutsche Bank Dresden  
IBAN: DE40 8707 0024 0883 6561 00  
BIC: DEUTDE33HAN  
Geschäftsführung: Michael Hesse, Dirk Strebe  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Chemnitz  
HRB 29556, USt.-IdNr. DE 300 187 254

#### **mobilforum Dresden GmbH**

Kötzschenbroder Straße 145, 01139 Dresden  
Dresdner Volksbank Raiffeisenbank eG.  
IBAN: DE61 8509 0000 3532 0710 02  
BIC: GENODEF33HAN  
Geschäftsführung: Tobias Kaboth, Michael Hesse  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Dresden  
HRB 24938, USt.-IdNr. DE 249 989 409

#### **BMW | MINI**

Bischofswerda, Kamenz, Pirna, Senftenberg  
Freiberg, Hainichen

#### **INFINITI ZENTRUM**

Dresden-Neustadt

#### **CADILLAC | CORVETTE | CAMARO**

Dresden-Kaditz



Kesselsdorf/Dresden, 21. März 2017 – Heute erfolgte der symbolische erste Spatenstich für das neue Autohaus der mobilforum Gruppe in Kesselsdorf bei Dresden. Am neuen Standort werden künftig die Marken Cadillac, Corvette und Camaro von General Motors zusammen mit der japanischen Premiummarke Infiniti geführt. Das neue Autohaus vereint zwei konkurrierende Hersteller aus dem Luxusautomobil-Segment unter einem Dach.

### Kombiniertes Design von Cadillac und Infiniti

Trotz eines gemeinsamen Standorts werden beide Hersteller hier auch in Zukunft ihren eigenen markentypischen Auftritt behalten, der sich in der Inneneinrichtung und der Fahrzeugpräsentation widerspiegelt. Besucher und Kunden betreten zunächst einen großzügigen gemeinsamen Empfangsbereich. Anschließend geht es weiter in zwei separate, jeweils 400 Quadratmeter große Showrooms, die im typischen Infiniti- bzw. Cadillac-Design gestaltet sind. Hochwertige Materialien und ein edles Interieur sind die Elemente, die beide Hersteller aus dem Segment der Premium- und Luxusautomobile verbinden.

*„Für die Premium-Marken Cadillac und Infiniti ist die mobilforum Gruppe einer von nur wenigen Vertragspartnern in Deutschland. Der neue kombinierte Standort wird deshalb eine Ausstrahlung weit über die Region hinaus haben. Wir freuen uns auf viele Besucher und Kunden“, so Tobias Kaboth, Geschäftsführer der mobilforum Gruppe.*

### Daten und Fakten zum neuen Autohaus

Im neuen Autohaus werden künftig sowohl der Verkauf als auch Service und Werkstatt von Cadillac, Corvette, Camaro und Infiniti untergebracht sein. Es steht eine eigene Tiefgarage mit 44 Stellplätzen zur Verfügung, zwei behindertengerechte Parkplätze sind vorgesehen. Die Werkstatt verfügt über sechs Arbeitsplätze, eine Portalwaschanlage, einen Aufbereitungsraum mit Bühne sowie zwei Direktannahmen, von denen eine Annahme mit Diagnose- und Prüfgeräten für modernste Fahrzeuge ausgestattet ist.

Die Größe der gesamten überbauten Grundfläche durch Gebäude beträgt 2.583 m<sup>2</sup>. Das Autohaus wird mit den Außenmaßen 46,2 m Breite und 63 m Länge geplant. Das Gebäude hat eine umlaufende Attikahöhe von 8,40 m, das bei Infiniti vorgesetzte Fassadensegel ist 9,90 m hoch.

Die Farbe der Außenfassade wird einen einheitlich matten Grauton haben, die Ausstellungspavillons auf der Nordseite des Gebäudes werden jeweils entsprechend der CI-Vorgaben von Cadillac und Infiniti gestaltet. Oberhalb der Ausstellungsräume befinden sich Büroräume für die Verwaltung und die Geschäftsleitung.

#### **mobilforum Lausitz GmbH**

Bautzener Straße 113, 01877 Bischofswerda  
Deutsche Bank Dresden  
IBAN: DE95 8707 0024 0600 0533 00  
BIC: DEUTDE33HAN  
Geschäftsführung: Tobias Kaboth, Michael Hesse  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Dresden  
HRB 29038, USt.-IdNr. DE 271 780 457

#### **mobilforum Mittelsachsen GmbH**

Häusersteig 25, 09599 Freiberg  
Deutsche Bank Dresden  
IBAN: DE40 8707 0024 0883 6561 00  
BIC: DEUTDE33HAN  
Geschäftsführung: Michael Hesse, Dirk Strebe  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Chemnitz  
HRB 29556, USt.-IdNr. DE 300 187 254

#### **mobilforum Dresden GmbH**

Kötzschenbroder Straße 145, 01139 Dresden  
Dresdner Volksbank Raiffeisenbank eG.  
IBAN: DE61 8509 0000 3532 0710 02  
BIC: GENODEF33HAN  
Geschäftsführung: Tobias Kaboth, Michael Hesse  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Dresden  
HRB 24938, USt.-IdNr. DE 249 989 409

#### **BMW | MINI**

Bischofswerda, Kamenz, Pirna, Senftenberg  
Freiberg, Hainichen

#### **INFINITI ZENTRUM** Dresden-Neustadt

**CADILLAC | CORVETTE | CAMARO**  
Dresden-Kaditz



## Standort in unmittelbarer Nähe zum Stadtzentrum Dresden

Der neue Standort in Dresden/Kesselsdorf verfügt verkehrstechnisch über viele Vorteile wie die Lage an der B173, die Anbindung an die Autobahnen A4 und A17 und die unmittelbare Nähe zum Stadtzentrum Dresden.

*„Das Gewerbegebiet in Kesselsdorf bietet beste Voraussetzungen für das neue Autohaus. Die Planungen sind vielversprechend und lassen ein attraktives Gebäude erwarten“, so Ralf Rother, Bürgermeister der Stadt Wilsdruff, zu welcher der Ortsteil gehört.*

Die Errichtung des neuen Autohauses wird nur ein knappes Jahr in Anspruch nehmen. Entsprechende Vorarbeiten am Baugrundstück finden bereits seit Jahresbeginn 2017 statt. Der Rohbau steht voraussichtlich im September 2017, bis Ende des Jahres erfolgt die komplette Fertigstellung.

Die mobilforum Gruppe ist seit 2007 Vertragspartner von General Motors und bietet die Nobelmarken Cadillac, Corvette und Camaro bislang am Standort in Dresden-Kaditz an. 2010 nahm die mobilforum Gruppe Infiniti in ihr Portfolio auf und hat es sich seitdem zur Aufgabe gemacht, die exklusive japanische Premiummarke in Sachsen zu verbreiten. Bis zur Fertigstellung des Neubaus befindet sich das Infiniti Zentrum Dresden noch auf der Glacisstraße in Dresden-Neustadt. Im neuen Mehrmarken-Autohaus in Kesselsdorf/Dresden stehen die Premium-Marken Cadillac und Infiniti im Fokus.

### Pressekontakt:

m.a.p. GmbH

Christine Herzog

Tel. +49 (0) 35204 270-398

[christine.herzog@mapproject.de](mailto:christine.herzog@mapproject.de)

### *mobilforum Gruppe – Unternehmen Automobil.*

*Die mobilforum Gruppe wurde mit dem Saab City Zentrum groß, welches die Geschäftsführer Tobias Kaboth und Michael Hesse 2006 in Dresden gründeten. Das „Unternehmen Automobil“ wuchs bis heute zu einer festen Größe in der Region heran. So umfasst die Gruppe aktuell acht Häuser, in denen über 100 Mitarbeiter beschäftigt sind. Die mobilforum Gruppe vereint unter ihrem Dach die Premium-Marken BMW und MINI, Cadillac, Corvette und Camaro sowie Infiniti. Im Unternehmensbereich mobilforum Classic wird gemeinsam mit den Kunden die Leidenschaft für legendäre Oldtimer geteilt.*

#### **mobilforum Lausitz GmbH**

Bautzener Straße 113, 01877 Bischofswerda  
Deutsche Bank Dresden  
IBAN: DE95 8707 0024 0600 0533 00  
BIC: DEUTDE33HAN  
Geschäftsführung: Tobias Kaboth, Michael Hesse  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Dresden  
HRB 29038, USt.-IdNr. DE 271 780 457

#### **mobilforum Mittelsachsen GmbH**

Häusersteig 25, 09599 Freiberg  
Deutsche Bank Dresden  
IBAN: DE40 8707 0024 0883 6561 00  
BIC: DEUTDE33HAN  
Geschäftsführung: Michael Hesse, Dirk Strebe  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Chemnitz  
HRB 29556, USt.-IdNr. DE 300 187 254

#### **mobilforum Dresden GmbH**

Kötzschenbroder Straße 145, 01139 Dresden  
Dresdner Volksbank Raiffeisenbank eG.  
IBAN: DE61 8509 0000 3532 0710 02  
BIC: GENODEF33HAN  
Geschäftsführung: Tobias Kaboth, Michael Hesse  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Dresden  
HRB 24938, USt.-IdNr. DE 249 989 409

#### **BMW | MINI**

Bischofswerda, Kamenz, Pirna, Senftenberg  
Freiberg, Hainichen

#### **INFINITI ZENTRUM**

Dresden-Neustadt

#### **CADILLAC | CORVETTE | CAMARO**

Dresden-Kaditz



Unverwechselbares Design und pure Kraft  
**Cadillac**

Die Geschichte der Marke Cadillac des amerikanischen Konzerns General Motors (GM) ist auch die Geschichte von Meilensteinen in der automobilen Entwicklung. Hier ein kleiner Auszug wegweisender technischer Innovationen aus über 100 Jahren Cadillac-Geschichte:

- 1912 elektrischer Anlasser
- 1915 Serienproduktion V8 Motor
- 1929 Automatikgetriebe
- 1929 Sicherheitsglas
- 1948 gebogene Frontscheibe
- 1949 Heckflossen
- 1954 selbst abblendende Scheinwerfer
- 1974 Airbags
- 1957 elektrisch verstellbare Sitze
- 1975 elektronische Kraftstoffeinspritzung
- 2000 OnStar
- 2002 XM Satellitenradio
- 2014 4G LTE mit WLAN
- 2016 Rückspiegelkamera

**Geschichte der Marke Cadillac**

Die Marke Cadillac wurde am 22. August 1902 gegründet und ist innerhalb der GM-Hierarchie die am höchsten positionierte Marke.

Schon in der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg präsentierte Cadillac einige innovative und außergewöhnliche Konstruktionen. Dazu gehört zum Beispiel der erste in Großserie produzierte V8-Motor und eine Reihe von Oberklassefahrzeugen mit Sechszylinder-Motoren, die in den 1930er-Jahren entstanden. Ende der 1920er-Jahre hatte Cadillac bereits eine breit gefächerte Modellpalette, die unterschiedliche Preisklassen bediente.

Cadillac konnte sich in der folgenden Zeit der Depression vor allem wegen der Series Eight am Markt halten, die 1936 in Series 60 umbenannt wurde. Zu Beginn der 1930er Jahre war Cadillac wie alle US-amerikanischen Automobilhersteller starken Absatzenschwankungen ausgesetzt. Cadillac führte in dieser Zeit regelmäßig technische Neuerungen ein, was dem Ruf der Marke zuträglich war und die Einbußen schon in der zweiten Hälfte der 1930er Jahre wieder ausglich. Hierzu gehörten unter anderem der Bremskraftverstärker (1933), die hydraulische Bremsen (1936), die Getriebeautomatik Hydramatic und die Klimaanlage (1941).



1941 setzte Cadillac mehr als 66.000 Fahrzeuge ab und stellte damit den Markenrekord auf. Ab Februar 1942 ruhte die zivile Automobilproduktion bei Cadillac kriegsbedingt, bis sie im Oktober 1945 wieder aufgenommen wurde. Die folgenden anderthalb Jahrzehnte gelten rückblickend als die „Heckflossen-Ära“: Das neue auffällige Design der Heckgestaltung wurde zu einem prägenden stilistischen Meilenstein und noch bis in die 1990er Jahre waren die senkrecht stehenden Rückleuchten als abgeschwächte Form des Heckflossenthemas ein festes Stilmittel der Standard-Cadillacs.

In den 60er und 70er Jahren erschloss Cadillac mit eigenständigen, kleineren Sondermodellen neue Käuferschichten. Daneben wurden die regulären Modelle noch bis Mitte der 1970er Jahre mit jeder Modellgeneration größer und schwerer – diese Entwicklung wurde erst durch die Ölkrise ausgebremst und in neue Bahnen gelenkt. Eine Verbesserung der Wirtschaftlichkeit war unvermeidbar, weshalb in dieser Phase des „Downsizing“ die Standard-Cadillacs ab dem Modelljahr 1977 deutlich leichter und kürzer wurden.

Bereits seit den 1930er Jahren dienten Cadillac-Limousinen als Repräsentationsfahrzeuge. Cadillac bot jahrzehntelang werkseitig verlängerte Ausführungen seiner Standardmodelle an, die zumeist als Series 75 bezeichnet wurden. Zahlreiche Präsidenten der Vereinigten Staaten verwendeten Cadillac-Limousinen als Dienstfahrzeuge, zuletzt auch der 44. Präsident Barack Obama mit dem Cadillac DTS Presidential State Car. Cadillacs Präsidentenlimousinen sind üblicherweise Spezialanfertigungen, die nur geringe technische Ähnlichkeiten mit den Serienmodellen haben.

Inzwischen ist Cadillac in Europa, wo die Marke über einen langen Zeitraum ein Nischendasein führte, enorm präsent und erobert mit einer speziellen Modellpalette auch Deutschlands Straßen. Dazu zählen unter anderem der Cadillac Escalade, der ATS und CTS, die V-Series und die neuen Modelle Cadillac CT6 und XT5 Crossover.

**mobilforum Lausitz GmbH**

Bautzener Straße 113, 01877 Bischofswerda  
Deutsche Bank Dresden  
IBAN: DE95 8707 0024 0600 0533 00  
BIC: DEUTDE33HAN  
Geschäftsführung: Tobias Kaboth, Michael Hesse  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Dresden  
HRB 29038, USt.-IdNr. DE 271 780 457

**mobilforum Mittelsachsen GmbH**

Häuersteig 25, 09599 Freiberg  
Deutsche Bank Dresden  
IBAN: DE40 8707 0024 0883 6561 00  
BIC: DEUTDE33HAN  
Geschäftsführung: Michael Hesse, Dirk Strebe  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Chemnitz  
HRB 29556, USt.-IdNr. DE 300 187 254

**mobilforum Dresden GmbH**

Kötzschenbroder Straße 145, 01139 Dresden  
Dresdner Volksbank Raiffeisenbank eG.  
IBAN: DE61 8509 0000 3532 0710 02  
BIC: GENODEF33HAN  
Geschäftsführung: Tobias Kaboth, Michael Hesse  
Sitz und Registergericht: Amtsgericht Dresden  
HRB 24938, USt.-IdNr. DE 249 989 409

**BMW | MINI**

Bischofswerda, Kamenz, Pirna, Senftenberg  
Freiberg, Hainichen

**INFINITI ZENTRUM**  
Dresden-Neustadt

**CADILLAC | CORVETTE | CAMARO**  
Dresden-Kaditz